

## ОТЗЫВ

научного руководителя о диссертационной работе

*Лашкова Игоря Борисовича*

**«Разработка моделей и алгоритмов распределенной системы предупреждения аварийных ситуаций на основе мониторинга водителя»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.11 «Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей».

Соискатель Лашков Игорь Борисович, 1990 года рождения, в 2014 году окончил с отличием Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий механики и оптики» (Университет ИТМО) Министерства образования и науки Российской Федерации по специальности «230201 Информационные системы и технологии». В настоящее время является очным аспирантом кафедры информационных систем Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий механики и оптики» (Университет ИТМО) Министерства образования и науки Российской Федерации.

В диссертационной работе Лашкова И. Б. представлены результаты цикла работ, которые выполнялись автором в 2015-2018 гг. в рамках нескольких научно-исследовательских проектов: грантов РФФИ № 17-29-03284 «Разработка моделей предупреждения аварийных ситуаций транспортных средств на основе мобильных видеоизмерений поведения водителя в кабине» (2017-2019 гг.); № 15-07-08092 «Разработка теоретических и технологических основ построения проактивных рекомендуемых систем для инфомобильных приложений» (2015-2017 гг.). Работа также выполнена при государственной финансовой поддержке ведущих университетов Российской Федерации (субсидия 074-U01 2014-2017). Приведенные НИР объединяются общей целью разработки методов и моделей построения контекстно-ориентированных систем, позволяющих предоставить решение задач, требующих учет контекста при генерации рекомендаций водителю транспортного средства.

О высоком научном уровне работы и самостоятельности Лашкова И. Б. свидетельствуют его публикации и результаты апробации исследований на более чем 11 всероссийских, международных научно-технических конференциях, семинарах и симпозиумах. Лашков Игорь Борисович успешно сочетает учебную и научно-исследовательскую деятельность, о чем свидетельствует подготовка и публикация более

14 печатных работ, из них 2 работы в журналах, рекомендованных ВАК, и 8 в зарубежных изданиях, включенных в систему цитирования Web of Science и Scopus.

При участии Лашкова Игоря Борисовича были созданы:

1. Модели и алгоритмы распределенной системы предупреждения аварийных ситуаций на основе мониторинга водителя.

2. Программный комплекс для распределенной системы предупреждения аварийных ситуаций на основе мониторинга поведения водителя в кабине транспортного средства, позволяющий определять его опасное состояние и вырабатывать контекстно-ориентированные рекомендации, своевременно обращая его внимание на возникающие опасности, с использованием фронтальной камеры и сенсоров смартфона.

Лашковым Игорем Борисовичем проводились практические занятия для бакалавров специальности 230400.62 «Информационные системы и технологии» по дисциплине «Интеллектуальные системы и технологии» Университета ИТМО.

Характеризуя Лашкова Игоря Борисовича, как научного работника, отмечаю его целеустремленность и высокую трудоспособность при решении сложных научных и инженерных задач, высокую мотивацию, глубокую эрудицию в вопросах проведения междисциплинарных исследований и фундаментальный подход к постановке и решению широкого круга задач из различных предметных областей.

Кандидатская диссертация Лашкова Игоря Борисовича является завершенной научной работой, выполненной на высоком теоретическом уровне и имеющей практическое применение, о чем свидетельствуют 3 акта о ее реализации в научных и учебных учреждениях.

Результаты диссертационного исследования Лашкова Игоря Борисовича имеют высокую научную значимость для теории и практики в области создания программного обеспечения для построения сервис-ориентированной распределенной системы предупреждения аварийных ситуаций для водителя транспортного средства. Считаю, что диссертационная работа *Лашкова Игоря Борисовича* полностью отвечает всем требованиям и п.9 требований «Положения ВАК Минобрнауки РФ», предъявляемым ВАК Министерства науки и образования России к докторским диссертациям, и может быть представлена на диссертационном совете Д 002.199.01 при Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Санкт-Петербургском институте информатики и автоматизации Российской академии наук по научной специальности

05.13.11 – «Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей».

**Сведения о составителе отзыва:**

Парфенов Владимир Глебович

Доктор технических наук

Профессор

Место работы: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий механики и оптики» (Университет ИТМО) Министерства образования и науки Российской Федерации

Должность: Заведующий кафедрой информационных систем

Почтовый адрес: 197101, г. Санкт-Петербург, Кронверкский проспект, д.49

Телефон: +7 (812) 233-42-98

Адрес электронной почты: parfenov@mail.ifmo.ru

Дата: 13 июля 2018 года